

VI Международная научно-практическая конференция

«Транспортные системы»

19 – 22 октября 2026 года

Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого

Общие положения

Высшая школа транспорта Института машиностроения, материалов и транспорта Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого **19 – 22 октября 2026 года** проводит VI Международную научно-практическую конференцию **«Транспортные системы»**, предназначенную для обсуждения передовых результатов исследований и обмена опытом в сфере совершенствования транспортной отрасли.

Основные секции:

- ❖ Автоматизированные комплексы транспортных и промышленных предприятий
- ❖ Геоинформационные системы
- ❖ Интеллектуальные транспортные системы
- ❖ Инфраструктура транспортных систем
- ❖ Конструкция и разработка грузоподъемных механизмов и транспортирующих машин
- ❖ Методы синтеза устройств и систем управления на транспорте
- ❖ Новые материалы и технологии для транспортных систем
- ❖ Транспортная логистика и управление цепями поставок
- ❖ Цифровые технологии и моделирование транспортных систем

Тематика конференции не ограничена представленными секциями.

Конференция пройдет в **онлайн-формате**.

К рассмотрению принимаются доклады, информирующие научное сообщество о новых научных и практических результатах, полученных авторами и при участии авторов. **Направление заявки для участия означает готовность представить доклад на конференции.** Тезисы не представленных на конференции докладов не публикуются.

По результатам конференции будет издан сборник докладов, индексируемый в виде **полных текстов статей** в базе данных Российского индекса научного цитирования (РИНЦ).

Тексты статей – 6-9 полных страниц формата А4 (шаблон прилагается).

К рассмотрению принимаются ранее не опубликованные материалы. Допускается участие одного автора не более чем в двух докладах. Все статьи рецензируются. Оформленные не по требованиям материалы к рассмотрению не принимаются.

Участие в конференции бесплатное.

Программный комитет конференции

Председатель

Ефанов Д. В.

д.т.н., проф., профессор Высшей школы транспорта Института машиностроения, материалов и транспорта, профессор Высшей школы управления кибер-физическими системами Института компьютерных наук и кибербезопасности Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, ведущий научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем Института проблем транспорта им. Н. С. Соломенко Российской академии наук, Россия

Сопредседатели

Грачев А. А.

к.т.н., доц., директор Высшей школы транспорта Института машиностроения, материалов и транспорта Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, Россия

Плотников Д. Г.

к.т.н., доцент Высшей школы транспорта Института машиностроения, материалов и транспорта Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, Россия

Члены программного комитета

Абдуллаев Р. Б.

к.т.н., доц., доцент кафедры «Автоматика и телемеханика» Ташкентского государственного транспортного университета, Узбекистан

Антонов А. А.

к.т.н., доц., заведующий кафедрой «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» Российского университета транспорта, Москва, Россия

Баратов Д. Х.

д.т.н., проф., проректор по работе с молодежью Ташкентского государственного транспортного университета, Узбекистан

Барыкин С. Е.

д.э.н., проф., профессор Высшей школы сервиса и торговли Института промышленного менеджмента, экономики и торговли, Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, Россия

Болсуновская М. В.

к.т.н., доц., заведующий лабораторией «Промышленные системы потоковой обработки данных», доцент Высшей школы компьютерных технологий и информационных систем Института компьютерных наук и кибербезопасности Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, Россия

Болтаев С. Т.

к.т.н., доц., заведующий кафедрой «Автоматика и телемеханика» Ташкентского государственного транспортного университета, Узбекистан

Брановицкий А. М.

к.т.н., заведующий кафедрой «Автомобильные дороги» Белорусско-Российского университета, Могилёв, Беларусь

Горев А. Э.	д.э.н., проф., профессор Высшей школы транспорта Института машиностроения, материалов и транспорта Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, Россия
Добрецов Р. Ю.	д.т.н., доц., профессор Высшей школы транспорта Института машиностроения, материалов и транспорта Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, Россия
Кашгалинский А. С.	к.т.н., доцент Высшей школы транспорта Института машиностроения, материалов и транспорта Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, Россия
Лесковец И. В.	к.т.н., доц., заведующий кафедрой «Транспортные и технологические машины» Белорусско-Российского университета, Могилёв, Беларусь
Матросова А. Ю.	д.т.н., проф., профессор кафедры компьютерной безопасности Томского государственного университета, Россия
Никищенко С. А.	д.т.н., проф., профессор кафедры «Управление эксплуатационной работой» Приволжского государственного университета путей сообщения, Самара, Россия
Пивоваров Д. В.	к.т.н., доцент кафедры «Автоматика и телемеханика на железных дорогах» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I, Россия
Попов А. Н.	к.т.н., доц., доцент кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» Уральского государственного университета путей сообщения, Екатеринбург, Россия
Потехин В. В.	к.т.н., доц., заместитель директора Высшей школы управления киберфизическими системами Института компьютерных наук и кибербезопасности Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, Россия
Соколов С. А.	д.т.н., проф., профессор Высшей школы транспорта Института машиностроения, материалов и транспорта Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, Россия
Тарасов Е. М.	д.т.н., проф., заведующий кафедрой «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» Приволжского государственного университета путей сообщения, Самара, Россия

Ключевые даты

18.09.2026 – Окончательный срок принятия материалов (докладов)

27.09.2026 – Уведомление о принятии доклада для участия в конференции

21 – 22.10.2026 – Заседания секций

Требования к докладу

- строгое оформление в соответствии с шаблоном (шаблон прилагается):
 - работа должна быть написана на русском языке;
 - заголовок должен соответствовать тексту;
 - работа должна быть структурирована;
 - должны быть представлены аннотация, ключевые слова и информация об авторах на русском и английском языках;
 - формулы должны быть подготовлены в MathType;
 - в формулах не допускаются лишние знаки умножения между переменными в соответствии с требованиями издательских стандартов;
 - статья не должна быть менее 6 страниц машинописного текста;
- элементы текста:
 - все поля страниц – по 2,5 см;
 - абзацный отступ – 0,75 см;
 - междустрочный интервал – 1,15;
 - переносы автоматические;
 - выравнивание текста по ширине
 - отступ заголовка в тексте – 12 пт;
 - шрифт – Times New Roman, 14 пт;
 - подрисуночные подписи – 12 пт;
 - рисунки должны иметь надписи шрифтом не менее 9 пт и должны быть подготовлены аккуратно в едином стиле во всей статье;
 - на все рисунки, таблицы и источники в библиографическом списке должны быть сделаны ссылки;
- библиографический список должен:
 - соответствовать ГОСТ Р 7.0.5-2008. Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления;
 - содержать 10-15 научных работ отечественных и зарубежных ученых (не допускаются ссылки в библиографических ссылках на нормативные документы – они делаются в тексте; не приветствуются ссылки на учебные материалы; не допускаются ссылки на статьи, опубликованные в «мусорных изданиях»);
 - содержать не более 20 % работ соавторов (~ 3 ссылки на собственные работы) (по согласованию с программным комитетом количество ссылок на собственные работы может быть увеличено при объективной необходимости, исходя из контекста статьи);
 - ссылки на источники делаются в порядке их упоминания;
- оригинальность статей – не менее 70 %;
- предоставление лицензионного договора для размещения работы в РИНЦ (после принятия статьи к публикации).

Заявка на участие

Заявкой на участие является направление статьи, оформленной по шаблону конференции с указанием в теме письма «Фамилии И. О. первого докладчика. Конференция ТС`26», а также заполненный лицензионный договор (одним письмом).

Контактные данные

Материалы направлять на адрес:

efanov_dv@mail.ru